

Utrillas-vía verde de Lavaderos

Interesante paseo que discurre por una tranquila vía verde realizada en 2003 y que corresponde a la antigua vía del tren de Utrillas, inaugurado en 1904.

La ruta se dirige hacia el barrio de los Lavaderos, todo un complejo minero hoy día abandonado. En la actualidad, este camino es un sendero ideal para la práctica del senderismo y la BTT, pues el firme del itinerario permanece en buen estado y se han acondicionado dos túneles y otros elementos como una barandilla y bancos de descanso.

Arranca el recorrido junto al panel de información de esta vía verde (935 m), ubicado en la calle Tejería de Utrillas. Unos metros después encontramos el panel de senderos junto a una calera de MFU (Minas y Ferrocarril de Utrillas) y bajo un palomar, antigua torre de vigilancia del siglo XIV.

La ruta avanza por un andador asfaltado sobre la carretera N-420, protegido con una barandilla. Desde el recorrido se obtienen unas buenas vistas hacia a un morrón rocoso, la Corona de Monroy (1.118 m) y a zonas de campos de labor con fajas y un molino.



labor con fajas y un molino.

Así se alcanza un primer túnel, y tras cruzar sus 70 m de longitud, surge una mesa de interpretación y un banco. Hacia el S se obtienen vistas de la sierra de San Just y hacia el N de la sierra de Montalbán y el valle del río Martín.

Vía Verde de los Lavaderos

Poco después se cruza un segundo túnel y se alcanza una fuente a la derecha del camino (1,1 km; 15 m), junto a unas escaleras de bajada a la carretera. Debajo de esta ubicación discurre el río Mena y junto a este curso fluvial se ubica el cementerio de Utrillas.

Ya con vistas hacia el valle del río Martín, y otros bancos a lo largo del recorrido, se camina junto a una hilera de chopos. Siempre por asfalto se llega al barrio de los Lavaderos (890 m; 2,7 km; 40 min), donde todavía resisten las ruinas de las antiguas casas de los trabajadores, talleres y otras dependencias. Desde este punto la empresa MFU proyectó la salida de la producción de lignito hasta Zaragoza. Un comercio que aumentó considerablemente durante la Primera Guerra Mundial, pues se llegaron a obtener hasta 200.000 toneladas de las 70.000 habituales.

La vuelta hasta Utrillas (935 m; 5,3 km; 1 h 20 min) se realiza por el camino de la ida.