

## Utrillas-mina El Vinagre-El Moral- Barriada del Sur (PR-TE 45)

Este sendero circular visita las antiguas minas del entorno de la localidad de Utrillas. En la actualidad, este espacio cuenta con 530 ha rehabilitadas, mediante un intenso proceso concluido en 2002. Parte el recorrido desde el panel informativo de Utrillas (959 m), ubicado junto al polígono industrial Santa Bárbara. Tras cruzar la carretera N-420 se sigue en ascenso por la calle Huesca, al final de la cual se encuentra una fuente. Desde allí se continúa a la izquierda por un camino que desemboca en la carretera de Las Parras de Martín. Ésta se obvia por un ramal de asfalto, que asciende, dejando a la derecha la fuente de la Moratilla y alcanza una señal en una trifurcación, el desvío a la mina de El Vinagre (1,3 km; 30 min).



*Utrillas. Al fondo la Muela de Montalbán*

Desde este lugar el recorrido sigue hacia la derecha y a unos metros se encuentra un panel que explica la restauración de las minas, como la de El Vinagre, justo debajo a la izquierda. A la derecha, también debajo de la pista, se extiende una lagunilla, que está siendo colmatada con juncos y aneas. El recorrido rodea la totalidad de la mina de El Vinagre y sale, de nuevo, a la pista (2,7 km; 1 h 15 min).

La rehabilitación de las minas se ha conseguido de la forma más armoniosa con el medio, así como la más efectiva y viable. Para ello se estudió su red hídrica y su morfología, donde se tuvo en cuenta el control de la escorrentía y el aprovechamiento de las aguas. La idea era evitar la erosión imitando la naturaleza. El objetivo de la MFU (Minas y Ferrocarriles de Utrillas) fue la creación de un entorno apto para las actividades agrícolas, ganaderas y turísticas. Por ello, se llevó a cabo la plantación de especies como alfalfa, romero, retama, rosal silvestre, pino carrasco, negral, sabinas y cipreses.

Avanzando por este vial hacia la derecha se sigue por camino asfaltado hasta una bifurcación, donde se encuentra el desvío a un mirador de las antiguas minas, ubicado a la izquierda del recorrido. Junto a este lugar se levanta una caseta donde todavía se aprecia la maquinaria de la mina. Poco después, en un cabezo, se ven aflorar lignitos, así como la sierra de San Just, donde los antiguos bancales trepan por su ladera. En un alto, a la derecha, se levantan los corrales de la Hoya y un poco más adelante, a la izquierda, una lagunilla en el fondo de otra mina.

Un tramo después se accede, a la derecha del sendero, a la mina de los Alemanes (1.095 m; 3,7 km; 1 h 35 min), donde un carrizal ocupa actualmente su fondo. Enseguida se llega a otra bifurcación donde se conecta con un tramo de asfalto y se sigue hacia la izquierda junto a algunos ejemplares de chopos que salpican laderas y taludes. A la derecha queda un depósito de agua de boca de Utrillas y a la derecha, en la vaguada, unas granjas. El camino asfaltado faldea el talud de la escombrera de otra antigua mina, hoy restaurada. Más abajo, a la derecha, se encuentran las naves de unas fábricas y poco después la flecha indicativa del camino en la Barriada del Sur (1.000 m; 5 km; 2 h). Cruzando la carretera N-420 se encuentra el panel de senderos, ubicado en la calle Asturias.



*Antigua mina restaurada de los cabecicos*